

GVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Dezvoltarea unui sistem mixt mobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „*Dezvoltarea unui sistem mixt mobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație*”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3 – Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române, răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Dezvoltarea unui sistem mixt mobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație”

La nivelul Uniunii Europene, România ocupa în anul 2017 primul loc în ceea ce privește numărul de decese la milionul de locuitori, întrucât se înregistrau 98 de persoane decedate la un milion de locuitori, în contextul în care media UE era de 49 de persoane decedate.

La nivelul Uniunii Europene s-a constituit un obiectiv general de reducere cu 50% a numărului persoanelor decedate în accidente rutiere, stabilit prin Comunicarea finală nr. 0389/2010, a Comisiei Europene intitulată „*Pentru un spațiu european de siguranță rutieră: Orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011 – 2020*”.

În acest sens, la nivelul țării noastre, a fost adoptată Hotărârea Guvernului nr. 755/2016 *pentru aprobarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră pentru perioada 2016 - 2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia*, prevederile acestora urmând a fi puse în aplicare de către instituțiile cu atribuții în domeniu și de către organele de specialitate ale administrației publice centrale și locale.

În vederea sprijinirii Poliției Române în eforturile sale pentru creșterea siguranței pe drumurile publice, conform atribuțiilor ce îi sunt atribuite conform cadrului legal în vigoare, este necesară dotarea corespunzătoare a acesteia cu autospeciale, echipamente și infrastructură hardware și software.

Obiectivul general al proiectului de investiții îl constituie creșterea gradului de siguranță rutieră, proiectul propus spre finanțare urmând să întărească capacitățile, precum și capacitatea de acțiune a Poliției Române, contribuind semnificativ la creșterea calității serviciilor oferite comunității.

Odată implementat, proiectul „*Dezvoltarea unui sistem mixt mobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație*” va permite:

- îmbunătățirea capacității de informare (notificare) a administratorului de drum, prin constituirea unei baze de date naționale privind elementele precare ce afectează siguranța rutieră pe drumurile publice la nivel național, în vederea luării unor măsuri ce se impun de către autoritățile competente;
- creșterea prezenței în trafic a forțelor de Poliție Rutieră, precum și creșterea mobilității acesteia în vederea reducerii timpului de intervenție la activitățile specifice pe rețeaua de infrastructură rutieră;
- depistarea eficientă în trafic a celor care pun în pericol participanții la trafic și afectează infrastructura rutieră, prin comportament rutier deviant, produs de consumul substanțelor psihoactive;
- dezvoltarea analizelor de identificare a punctelor negre și creșterea gradului de informare a cetățenilor cu privire la existența acestora, prin aplicația Infotrafic; notificarea administratorului drumului cu privire la existența și localizarea punctelor negre;
- realizarea de analize geospațiale complexe privind siguranța rutieră și diseminarea acestora către structurile abilitate;
- dezvoltarea și sporirea capacității de analiză prin întocmirea de analize mixte dintre sistemul de abateri și sistemul de evidență EAC (Evidența Accidentelor de Circulație) în vederea creșterii eficienței acțiunilor poliției rutiere.

Proiectul propus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 constă în dotarea Poliției Române cu un sistem mixt mobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație.

Prin Nota Raport nr. 412999/03.12.2019 actualizată prin Nota Raport nr.933823/14.09.2020 a fost aprobată depunerea cererii de finanțare a caracteristicilor principale ale proiectului de investiții „Dezvoltarea unui sistem mixt mobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație” de către ordonatorul principal de credite.

În cadrul proiectului se va realiza și modernizarea necesară a infrastructurii hardware și software a sistemului informatic al Poliției Române - SISPOL, precum și achiziția serviciilor de instruire pentru cele două aplicații care urmează a fi dezvoltate. Alte costuri vor fi reprezentate de achiziția de bunuri și servicii pentru realizarea informării și publicității implementării proiectului, precum și bunuri IT&C necesare echipei de implementare a proiectului.

Valoarea totală estimată a proiectului este de 126.807 mii lei, cu TVA inclus, și este depus pentru finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, *Axa Prioritară 2 (A.P.)* Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, *Prioritatea de investiții 7c* – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, *Obiectivul Specific 2.5 (OS)* Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici
aferenți proiectului de investiții „Dezvoltarea unui sistem mixt mobil
de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație”**

Titular: Ministerul Afacerilor Interne

Beneficiar: Inspectoratul General al Poliției Române

Amplasament: Sediul I.G.P.R., Blvd. George Coșbuc nr. 83-85, sector 6, precum și la sediul structurilor de poliție rutieră din cadrul unităților de poliție teritoriale subordonate

- Valoarea totală a proiectului, (inclusiv TVA) (în prețuri valabile în luna iulie 2020: 1 euro = 4,8440 lei)	mii lei	126.807
- Eșalonarea investiției		
- Anul I	mii lei	60
- Anul II	mii lei	171
- Anul III	mii lei	126.576
- Capacități:		
- Autospeciale	nr.	300
- Aparat pentru măsurarea vitezei de circulație	nr.	250
- Dispozitiv electronic mobil de depistare a consumului de substanțe stupefiante de către conducătorii auto	buc.	44
- Sistem de colectare, stocare și analiză	nr.	1
- Dispozitiv mobil pentru dotarea polițiștilor	nr.	4.000

- Imprimantă mobilă	nr.	1.400
Durata de execuție a proiectului	luni	36

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.